

Instructions de montage pour  
DCTECH – ITA  
DCTech ITA\_30 | DCTech ITA\_24 |  
DCTech ITA\_29

### Avant l'installation

Utilisez les outils recommandés dans ce manuel.  
Ne modifiez pas le produit d'une manière pouvant présenter un risque pour le cycliste ou pour autrui.  
Toute modification du produit annulera la garantie.  
En cas de doute, consultez votre atelier Bikone agréé ou téléchargez sur : <https://www.bikone.com/downloads/>

### Pendant l'utilisation

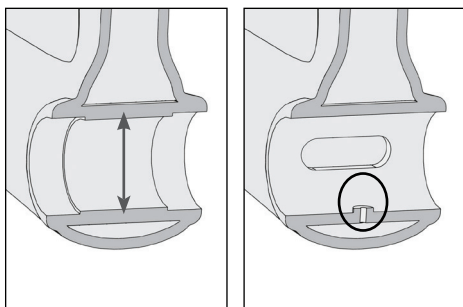
Vérifiez qu'il n'y a pas de jeu latéral dans le pédalier et qu'il tourne librement. Assurez-vous que les manivelles sont correctement réglées et serrées au couple spécifié par le fabricant.  
Ne nettoyez jamais le boîtier de pédalier avec un jet d'eau direct ni avec un liquide nettoyant frein.  
Il est recommandé d'utiliser une brosse douce ou un chiffon humide avec du savon.

## Installation

### ATTENTION ! VÉRIFIEZ VOTRE CADRE

Certains cadres peuvent avoir des vis au centre et doivent être remplacés par des vis plus courtes, ou présenter des ressauts/épaulements qui bloquent l'installation interne.

Informations dimensionnelles sur : <https://www.bikone.com/downloads/>



### Outil de montage

ITA POUR SHIMANO : BIKONE BBTOOL\_424416, Park Tool BBT-69.3, Shimano TL-FC32 ou équivalent : Ø44 mm extérieur et Ø42,7 mm intérieur. 16 ergots.

ITA POUR DUB / BB30 : BIKONE BBTOOL\_444612, outil BSA 24 ou 12 ergots : Ø45,5 mm extérieur et Ø44 mm intérieur. 24/12 ergots.

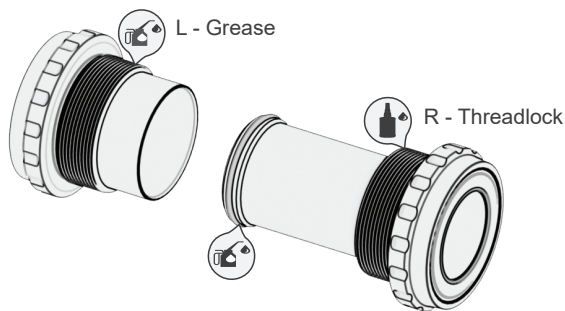
Graisses et frein-filet recommandés

CÔTÉ GAUCHE (L) – GRAISSE : FinishLine Premium Grease / Park Tool PPL-1 Polylube 1000 / Muc-Off Bio Grease / Autres

CÔTÉ DROIT (R) – FREIN-FILET : frein-filet à faible résistance, p. ex. : LOCTITE 222.

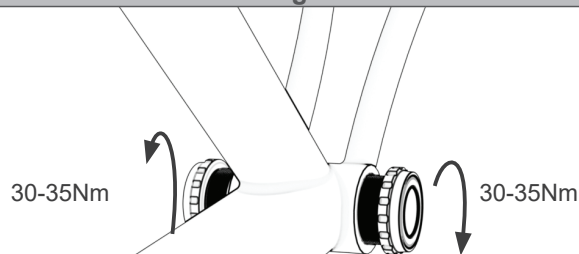
Remarque : N'utilisez en aucun cas de pâte carbone ni de nettoyant frein.

### 01 – Graissage des surfaces



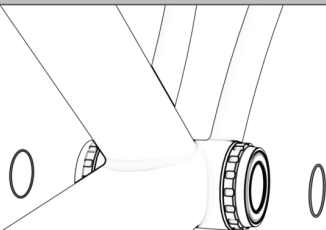
CÔTÉ GAUCHE : GRAISSE DE MONTAGE.  
CÔTÉ DROIT : FREIN-FILET À FAIBLE RÉSISTANCE ; P. EX. : LOCTITE 222

### 02 – Vissage des cuvettes



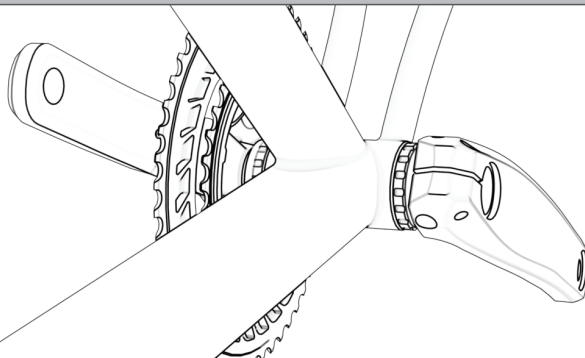
Serrez les deux cuvettes à la main ou à l'aide de la "assembly tool".  
De préférence en même temps, afin que le système DCTech aligne correctement le boîtier de pédalier. Une fois les deux cuvettes en appui contre le cadre, serrez au couple spécifié.

### 03 – Installer des entretoises ou des joints toriques



Installez des entretoises ou des joints toriques selon le modèle. Voir : <https://www.bikone.com/downloads/>

### 04 – Installer les manivelles



Graissez et installez le pédalier en suivant les étapes de montage du fabricant.

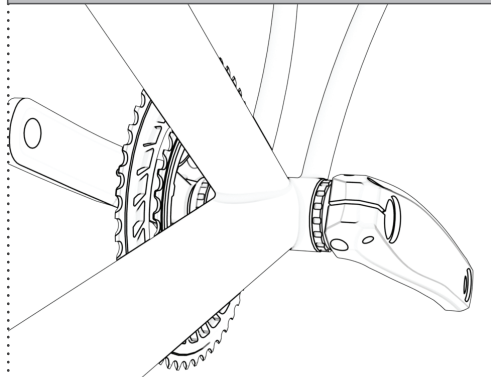
### Dissassembly

#### Outil de démontage

ITA POUR SHIMANO : BIKONE BBTOOL\_424416, PARK TOOL BBT-69.3, SHIMANO TL-FC32 OU ÉQUIVALENT : Ø44 MM EXTÉRIEUR ET Ø42,7 MM INTÉRIEUR. 16 ERGOTS.

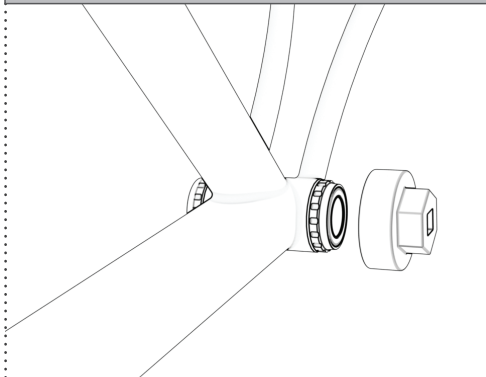
ITA POUR DUB / BB30 : BIKONE BBTOOL\_444612, OUTIL BSA 24 OU 12 ERGOTS : Ø45,5 MM EXTÉRIEUR ET Ø44 MM INTÉRIEUR. 24/12 ERGOTS

#### 01 – Retirer le manivelles



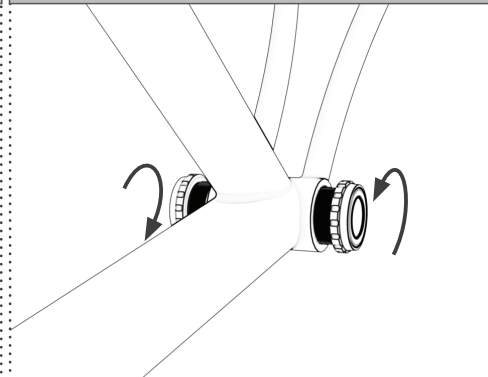
Retirez le **manivelles**.

#### 02 – Desserrer les cuvettes



À l'aide de l'outil, desserrez en appliquant le couple nécessaire dans le sens de rotation indiqué sur la cuvette.

#### 03 – Dévisser les cuvettes



À l'aide de l'outil, dévissez dans le sens opposé à celui indiqué sur la cuvette.

### Garantie

Tous les boîtiers de pédalier Bikone sont garantis contre les défauts de fabrication pendant 3 ans à compter de la date d'achat pour les composants auxiliaires soumis à l'usure, et à vie pour les cuvettes externes.

Cette garantie s'applique à l'acheteur initial et n'est pas transférable aux propriétaires suivants.

La garantie ne couvre pas les dommages causés par l'usage sur des pièces d'usure.

La garantie ne couvre pas les dommages causés par une installation incorrecte.

Veillez consulter notre site web pour plus d'informations ou rendre visite à un revendeur agréé.

En savoir plus : <https://www.bikone.com/warranty-terms-conditions/>